

CONECTIVIDAD EN LAS REGIONES



De acuerdo a lo publicado en el libro “8 Ejes de Integración de la Infraestructura de América del Sur”, del año 2012 por UNASUR y el Gobierno Federal de Brasil, tomamos los proyectos más relevantes para nuestro país y detallamos su situación actual, dada la importancia que estas tienen en la conectividad y desarrollo de las regiones involucradas.

| EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE – IIRSA NORTE

Según información del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN, el 17 de junio de 2005, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Concesionaria IIRSA Norte S.A. suscribieron el Contrato de Concesión para la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Conservación y Explotación de los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de acción para

la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA”, por un periodo de 25 años. La Concesión comprende 1,041 kilómetros de carretera que une las ciudades de Paita, Piura, Olmos, Rioja, Tarapoto y Yurimaguas y que comprende el tramo Yurimaguas – Tarapoto – Rioja – Corral Quemado – Olmos – Piura – Paita. Las regiones involucradas son Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto.

IIRSA Norte: Aspectos Generales de la concesión	
Inversión comprometida	USD 641,4 millones (inc. IGV)
Inversión realizada al 2023	USD 612,6 millones (inc. IGV)
Inicio de la Concesión	17 de junio de 2005
Vigencia de la Concesión	25 años

Fuente: IIRSA NORTE / OSITRAN

Elaboración: PERUCÁMARAS



Fuente: IIRSA NORTE

La Concesionaria IIRSA Norte S.A. tiene por objeto dedicarse única y exclusivamente a la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura de los tramos de la Concesión, la conservación de las obras y la explotación del servicio en virtud de lo establecido en el Contrato de Concesión del Eje Multimodal Amazonas Norte- IIRSA Norte. Parte de los servicios brindados por la concesionaria IIRSA Norte S.A. se encuentra la operación de 9 unidades de peaje, además debe brindar los servicios de central de emergencias, auxilio mecánico, estaciones de atención de emergencias (24 horas), servicios higiénicos y casetas de comunicación de emergencia (cada 10 km).



Para el 2023, circularon por la vía 4,92 millones de unidades vehiculares, lo que representó una disminución de 4,7% con relación al año 2022. Del total de vehículos registrados, alrededor de 1,7 millones fueron vehículos pesados (34,6%) y 3,2 millones vehículos ligeros (65,4%). Se aprecia una caída de 3,9% en el número de vehículos ligeros y de un 6,0% en el número de vehículos pesados que transitaron por la vía en 2023.

IIRSA Norte: Tráfico de Vehículo, 2013 - 2023
(En miles de unidades vehiculares)



Fuente: IIRSA NORTE / OSITRAN
Elaboración: PERUCÁMARAS

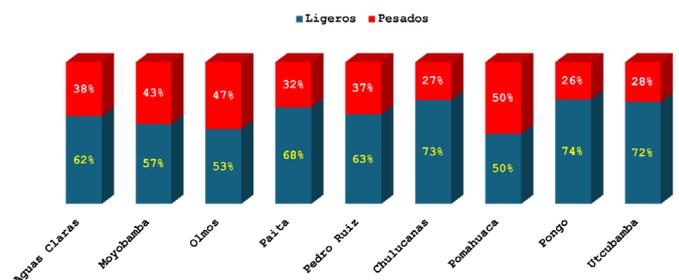
Según lo registrado en el 2023, la región Piura registró el mayor nivel de tráfico con 2,322 millones de vehículos, seguido por la región San Martín con más de 969 mil vehículos. Se observa que, con relación al mismo periodo del 2022, se registra una disminución del 6% para la región Piura, pero si un incremento de movimientos en la región San Martín con un 7%. Cabe mencionar que la estación de Paita se encuentra en el trayecto que conecta con el Terminal Portuario de Paita, así como áreas turísticas de la región con la ciudad de Piura y Sullana, motivo por el cual concentran el flujo vehicular.

REGIÓN	2022	%Partic	2023	%Partic	Var% 22/23
PIURA	2,459,682	48%	2,322,326	45%	-6%
LAMBAYEQUE	580,121	11%	492,517	10%	-15%
CAJAMARCA	557,610	11%	508,749	10%	-9%
SAN MARTÍN	907,393	18%	969,144	19%	7%
AMAZONAS	664,088	13%	634,630	12%	-4%
TOTAL	5,168,894		4,927,366		-5%

Fuente: IIRSA NORTE / OSITRAN
Elaboración: PERUCÁMARAS

Se puede observar que, en el año 2023, el mayor movimiento de vehículos fue el ligero, siendo en Pongo, Chulucanas y Utcubamba con el mayor porcentaje superando el 70%. En cuanto a los vehículos pesados, se observa que en el peaje Pomahuaca, es dónde se muestra el mayor movimiento con un 50%, seguido por Olmos y Moyobamba.

IIRSA Norte: Estructura del tráfico por estación de peaje y tipo de vehículo, 2023 (En porcentajes)



Fuente: IIRSA NORTE / OSITRAN
Elaboración: PERUCÁMARAS

En el año 2023, el Concesionario ejecutó obras por un monto ascendente a USD 9,15 millones (incluido IGV), lo que representó una caída de 65.2% con relación al año anterior (USD 26,3 millones). La inversión acumulada total ascendió a USD 612,6 millones (incluido IGV), con lo cual se alcanzó un cumplimiento del 95,5% de la inversión total comprometida (USD 641,4 millones), así como un avance físico de 100% en los kilómetros comprometidos para construcción y operación.

Para el año 2024, este contrato de concesión se encuentra en proceso de renovación. Desde Tarapoto hasta Yurimaguas, un tramo de 123 kilómetros de la carretera IIRSA Norte está siendo sometido a obras de mantenimiento, las cuales ya han alcanzado un impresionante 91% de avance, según ha informado el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes (DGPPT).

Esta importante iniciativa promete no solo una vía más segura y eficiente para los transportistas que llevan productos esenciales como café, cacao, plátano y arroz, sino también beneficios duraderos para los residentes locales en términos de conectividad y economía.

Los distritos de La Banda de Shilcayo y Caynarachi, en San Martín, así como el distrito de Yurimaguas, en la provincia de Alto Amazonas, en Loreto, son algunos de los beneficiarios directos de esta mejora en la infraestructura vial. Además, se estima que culminarán en mayo de este año.

El proyecto se divide en dos etapas: una intervención funcional que abordó la reparación localizada del pavimento, sellado de fisuras y micropavimentación, seguida por una intervención estructural que incluyó el fresado, reparación y colocación de una nueva capa. Esta iniciativa no solo responde a las necesidades presentes de la región, sino que también sienta las bases para un futuro más próspero y conectado en la Amazonía peruana.

Región	Peaje/Tipo de Vehículo	2023	Participación %
SAN MARTÍN	Aguas Claras	340,229	100%
	Ligeros	210,853	62%
	Pesados	129,376	38%
PIURA	Chulucanas	859,923	100%
	Ligeros	631,550	73%
	Pesados	228,373	27%
SAN MARTÍN	Moyobamba	210,421	100%
	Ligeros	119,019	57%
	Pesados	91,402	43%
	Olmos	492,517	100%
	Ligeros	260,832	53%
	Pesados	231,685	47%
PIURA	Paita	1,462,403	100%
	Ligeros	998,504	68%
	Pesados	463,899	32%
AMAZONAS	Pedro Ruiz	213,327	100%
	Ligeros	134,924	63%
	Pesados	78,403	37%
CAJAMARCA	Pomahuaca	508,749	100%
	Ligeros	252,749	50%
	Pesados	256,000	50%
SAN MARTÍN	Pongo	418,494	100%
	Ligeros	309,065	74%
	Pesados	109,429	26%
AMAZONAS	Utcubamba	421,303	100%
	Ligeros	303,160	72%
	Pesados	118,143	28%

Fuente: IIRSA NORTE / OSITRAN
Elaboración: PERUCÁMARAS



| PUERTO DE YURIMAGUAS

El terminal se sitúa en la ciudad de Yurimaguas, en la localidad de Nueva Reforma, provincia de Alto Amazonas, sobre el río Huallaga. Dicha obra fue concesionada por el operador a la Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (COPAM).

Esta obra consta de dos etapas, para la Fase I, que consta de:

- Un muelle de 120 metros de longitud
- Un muelle flotante de 12 metros para pasajeros
- Un patio de contenedores de 10,000 metros cuadrados (m2)
- Un terminal de pasajeros
- Cámara de frío de 600 m2, entre otros

Dicha obra demandó una inversión de US\$ 36.09 millones y las obras de esa etapa se realizaron entre el 2014 y el 2016. La fase II se activará en función de la demanda, cuando se alcancen las 600,000 toneladas anuales o cuando la tasa de ocupación del muelle sea de 44%.

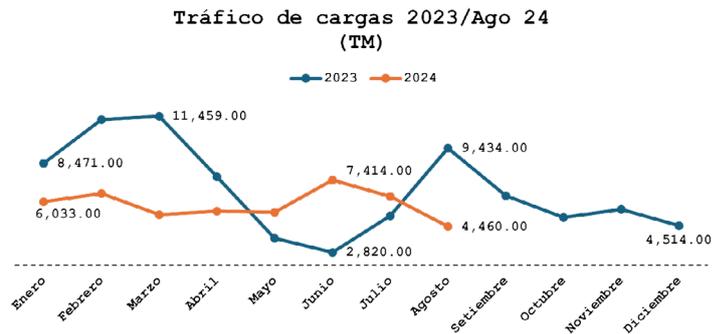
De iniciar la segunda fase, se tiene prevista una inversión de US\$ 16.4 millones para la construcción de:

- Un amarradero adicional de 60 metros de longitud y 12 metros de ancho
- La ampliación del área de almacenamiento techado en 5,628 m2
- La ampliación del patio para el almacenamiento de contenedores en 6,977 m2, entre otras infraestructuras



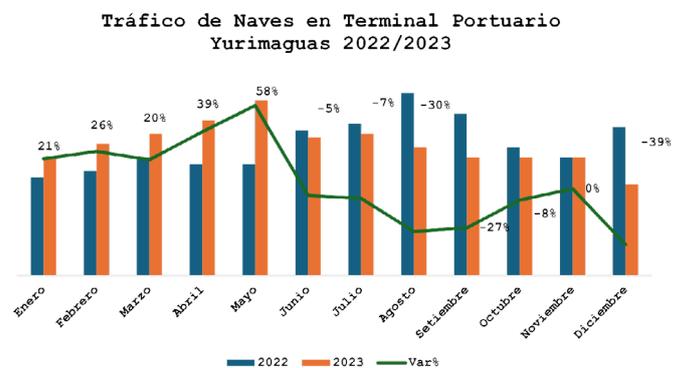
Fuente: OSITRAN

Según la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU) al cierre del 2023, el tráfico de carga fue de 81,414 TM y hasta agosto del 2024, se tiene un tráfico de carga de 46,853 TM. A lo que va del 2024, se ha alcanzado más del 55% de la carga del 2023, también un incremento en el mes de junio, de más del 160% con relación al mismo periodo del 2023.



Fuente: ENAPU
Elaboración: PERUCÁMARAS

Según OSITRAN, durante el año 2023 se atendieron 467 naves en el Terminal Portuario de Yurimaguas TPY-NR, es decir, se redujo ligeramente un 0,21% respecto al año 2022, cuando se atendieron 468 naves. En particular, durante el mes de mayo se atendió la mayor cantidad de naves (52), siendo diciembre el de menor atención de naves (27). En el 2022, fue el mes de agosto el de mayor atención con 54 naves, mientras que el mes de enero fue el de menor movimiento, con 29 naves atendidas.



Fuente: ENAPU
Elaboración: PERUCÁMARAS

